

上郡佐用ロータリークラブ WEEKLY REPORTS

2019-2020 年度 Rotary International のテーマ

「 Rotary Connects the World 」 「 ロータリーは世界をつなぐ 」

Mark Daniel Maloney

(マーク・ダニエル・マローニー) RI 会長 (USA)



例会日 : 毎週金曜日 12 時 30 分～

例会場 : 上郡町商工会館 2F 大会議室

事務局 : 上郡町商工会館内

TEL : 0791-52-3710 FAX : 0791-52-3833

Web Site : <http://kamigori.ri2680.org>

E-mail : kamigori@gold.ocn.ne.jp

会 長 : 小林 健

幹 事 : 堤 好美

会 報 : 塚崎 純

2019 年 08 月 30 日

Vol. 57 No. 08

点鐘・ソング

手に手つないで

来客・来訪会員紹介

相生 RC 石原 裕久会員

歓迎歌

海

お祝い

なし

出席報告

会員数	出席者数	MU 数	免除	欠席者数	出席率(%)	前々回修正出席率(%)
23	20	3	0	0	100	95.65

欠席会員 : なし

会長の時間

先日、買い付けしたトラックを引き取りに、神奈川県愛甲郡というところにあるロータスの同友企業まで行ってきました。久々に横浜線に乗って相模原で下車、先方の営業担当者に迎えにきていただき少し工場見学をして、30分程の滞在ですぐに出発しました。

大学時代には、年に何回も東名高速や、たまには大回りの中央道を通って実家と横浜のアパートを往復していましたので、長距離運転は全く苦になりません。特に今回の楽しみは、ようやくこの機会に新東名高速に乗れること。ここ数年は多忙で、なかなか利用する機会が無くうずうずしていました。

圏央道厚木インターから海老名ジャンクション、いよいよ新東名へ・・・。

結局乗ってからは新東名→伊勢湾岸自動車道→新名神→中国道と6時間強で戻ってこれることができま

したが、やはり期待通り、新東名は最新最強の高級道路である事を実感しました。

新東名高速の事を少し解説致します。

①道路構造令による設計速度

全区間で第1種第1級の120キロメートル、さらに一部区間では140 km/h を担保する構造となっています。今年3月からは実際に一部区間で最高速度が120 km/h。

②まっすぐで平坦

カーブの曲線半径3,000m以下となっており（ちなみに時速300km近くで駆け抜ける東海道新幹線ですら同半径は2,500m）かなり高度な設計基準です。また勾配の基準は2パーセント、つまり100mあたりの高低差が2mで設計されています。特に中国道はアップダウンが激しい事はご存じだと思いますが、同じ国の道路とは思えないくらい平坦でまっすぐです。

③橋梁が美しく高い

上記の様に、限りなく水平かつ直線に近いことは、山を避けることが出来ずにトンネルが多くなり、水平に近いことは、山間部において非常に高い橋梁が必要となってきますので、新東名に占める構造物、つまり橋やトンネルは全体の6割（東名は2割）にもなるそうです。また、走行中に反対車線の橋梁を眺めながら走るわけですが、なんとも美しい橋が多い事に気がつきます。

これには後の理由にも関連してきます。

④基本往復6車線設計で広い

現在の供用区間は片側2車線ですが、すでに多くの部分で、第1走行車線の左に1車線分舗装済で確保されており、三角コーンで区切られていました。それだけでも広く感じ圧迫感がありません。ところで道路幅を広くとるという事は、橋梁桁構造物が重くなったり、トンネル断面は往復4車線の東名と比較して2.5倍必要だそうで、コストが跳ね上がります。

そこで新東名の橋梁は、鋼とコンクリートの複合構造が多く採用されており、上部工の両側が波形鋼板で覆われている事が独特の美しさを醸し出しているのでしょう。

これにより、全てをコンクリート製とする場合と比べて重量も軽減され、その結果として基礎や橋脚の負担が軽減することで、下部構造を縮小してコスト低減につながっているとの事です。

とはいえ、新東名の1キロ換算の工事費は一般高速道路の5.1倍（236億円）といわれています（キロあたりの通行料金は基本的に均一ですから、納税者としては通らないと損？）

近い将来、このまっすぐで平坦で広い新東名の左車線を、トラックが自動隊列走行する予定となっているそうです。楽しみです。

幹事報告

○ガバナー事務所より下記の書簡が届いております。

1. 当クラブ・公式訪問の案内

2019年10月18日（金）

随行者：岡崎 忠彦様（神戸RC）

2. 地区補助金プロジェクト見学訪問の案内

2019年10月14日（月・体育の日） 宝塚武庫川RC

3. RI第2640、2650、2660、2680地区ローターアクト2019-20年度・関西四地区交流会・情報交換会の案内

2019年10月20日（日）受付10:00 神戸・ラッセルホール

- 米山梅吉記念館より館報 Vol.34 号をいただいております。
- 赤穂・山鹿素行研究会より講演会の案内をいただいております。

2019年9月22日（日） 赤穂ロイヤルホテル

- 当クラブ公式訪問の冊子をそれぞれの棚に入れておりますので、ご確認ください。
- 本日はミリオンダラーミールですのでご協力お願いします。

各委員会報告

会員増強委員会

8月は増強月間です。各会員、1名の入会候補者名をご提出宜しくお願い致します。それから、9月から加入予定だったコバコ様が仕事の関係で加入月が延びました。落ち着くのを待ちたいと思います。

審議事項

特になし

本日のプログラム

《会員スピーチ》 「人間関係論」 塚崎会員

私は学生時代には一応経営学を専攻していました。今日は「人間関係論」と呼ばれる経営組織論についてお話したいと思います。

1924年から1932年にかけて、アメリカ最大の通信メーカーであるウエスタン・エレクトリック社のホーソン工場で、従業員の生産性に影響を与える要因は何かについて4つの実験が行われました。

まず最初に行われたのが「照明実験」です。この実験は、作業をする部屋の照明が明るくなれば生産性があがるだろうという考え方を実証するために行われました。二つのグループが作られ、照明を変化させないグループと照明をだんだん明るくしていくグループとで生産性の変化を見ました。照明を明るくしていくグループでは明るくなるにつれて、生産性が上昇していききました。ところが、一定の照明のもとで作業をしていたグループでも生産性が向上したのです。労働環境と生産性には相関関係はありませんでした。

次に「組立実験」が行われました。この実験では、女性6名に電話交換機用継電器組立作業をしてもらいます。そして、賃金、休憩時間、おやつ、室温等の労働条件を変えながら、その生産性を計測していききました。労働条件が改善されると生産性は上がり、元の条件に戻しても上がった生産性は下がりませんでした。予想に反して労働条件と作業性の関係性は見つからなかったのです。

続いて実施されたのが「面接実験」です。この実験では、従業員2万人、一人一人と面接を行い、仕事に対してどういう感情で働いているかを聞き、個人の感情が仕事にどう影響を与えるのかについて調べました。すると、面接で話を聞いただけで従業員の生産性が向上したのです。面接での会話は愚痴なども多くありましたが、従業員の労働意欲は、労働条件や賃金よりも、職場の人間関係や仕事に対する思いといった感情的な部分と切り離すことができないことが判明しました。

最後に行われた「電話交換機配線作業実験」では、従業員を職種ごとにグループ分けして、電話交換機の配線作業を行わせ、その共同作業の成果を調べました。その結果、生産性の違い

は労働者の能力よりも意識によるところが大きいということがわかりました。さらに、良好な人間関係を築いている方が、より欠陥やミスの少ない製品を生産できることもわかりました。

この4つの実験を通して、作業のやり方や物理的な作業条件以外に、従業員の仕事に対する意欲や一体感、達成感、満足感等が生産性に大きく影響を与えているということがわかりました。この実験によって、それまでの機械的人間観では考えられなかった、人間の心理的側面、内面的側面の重要性が経営理論において指摘されることになりました。

こうして「人間関係論」が生まれたのです。

現在では、当たり前のことかもしれませんが、参考にさせていただければ幸いです。

ニコニコ箱・親睦箱

相生 RC 石原裕久会員・・・久しぶりにお世話になり有難うございます。

小林会長・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。

堤 幹事・・・お客様をお迎えして。

辻 会員・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。

寺本会員・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。本日は宜しくお願い致します。

宮本会員・・・先日はボーナス支払い後の社会保険料支払いに肝を冷やしました。

箸蔵会員・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。まだ夏の疲れが取れない感じです。

田村会員・・・朝から監督署で絞られて、疲れました。頭を切り替えて楽しい事を考えます。

高見会員・・・例会に寄せて。

深澤会員・・・塚崎さん、お話拝聴させていただきます。天気で良かったね。

石原会員・・・よく降りますね。来週はお休みします。

林真理子さんに会いに鹿児島に行ってきます。宜しくお願いします。

柳原会員・・・早退します。

半田会員・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。本日すみませんが早退します。

朝来会員・・・相生 RC 石原会員をお迎えして。

塚崎会員・・・やっと夏休みが終わります。早く学校へ行ってくれ～。

ニコニコ箱	7,000円
親睦箱	10,000円
合計	17,000円